

# TB EKSPERT inż. Tomasz Brzezina

BIURO EKSPERTYZ SĄDOWYCH I RZECZOZNAWCZYCH  
DOCHODZENIE ODSZKODOWAŃ  
ODKUP ODSZKODOWAŃ



ul. Św. Rocha 31 lok. 144, 15-879 Białystok, mobile: 608 444 186  
biuro@rzeczoznawcabialystok.pl, www.rzeczoznawcabialystok.pl

Wycena numer: 66/8/14

z dnia: 2014/09/15

Wykonawca wyceny : inż. Tomasz Brzezina RS001274

Właściciel: Wojewódzki Urząd Pracy w Białymstoku NIP:966-14-87-133

Adres: ul. Pogodna 22 15-354 Białystok

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] IX-2014

Marka: SKODA

Model pojazdu: Octavia 1.9 TDI MR`01

Wersja: Tour+

Nr rejestracyjny: BI66834

Rok prod.: 2004

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy



Nr INFO-EKSPERT

034-00676

Nr identyfikacyjny (VIN)

TMBDP41U958785326

Data pierwszej rejestracji

2005/01/27

Data wykonania badania technicznego

2015/01/29

Data oglądania

2014/09/15

Wskazanie drogomierza

280741 km

Okres eksploatacji pojazdu (05/01/27-14/09/15)

116 mies.

Oznaczenie typu

1U

Dopuszczalna masa całkowita

1860 kg

Rodzaj nadwozia

liftback 5 drzwiowy

Oznaczenie silnika

ASV

Rodzaj silnika

z zapłonem samoczynnym

Pojemność / Moc silnika

1896 ccm / 81kW (110KM)

Doładowanie

Turbosprężarka

Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów

4 / rzędowy / 8

Rodzaj skrzyni biegów

manualna

Wartość rynkowa brutto wyseparowanego zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

**9900 PLN**

**w tym VAT (23,0%) 1851,22 PLN**

<b>ZAŁ CZNIKI</b>
-------------------

- 1 Wycena wartości - druk podstawowy
- 2 Wycena wartości - arkusz kontrolny
- 3 Dokumentacja fotograficzna

Wydając niniejszą opinię Rzeczoznawca zastrzega, iż nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu oceny.

Wycenę sporządził:

**inż. Tomasz Brzezina, Rzeczoznawca Samochodowy**

z listy Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej  
nr ewidencyjny RS001274, Certyfikat nr 446 potwierdzony przez  
Centrum Certyfikacji Rzeczoznawców Polskiego Związku  
Motorowego z zakresu Techniki Samochodowej, Ruchu Drogowego,  
Rekonstrukcji Kolizji, Wypadków i Zdarzeń Drogowych, Wyceny  
Wartości oraz Kosztów i Jakości Napraw Samochodowych.  
Wyceny Maszyn i Urządzeń, Inżynieria Biomechaniczna.

.....

Zgodnie z art.79a ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2005 r. Nr 108, poz.908, z późn. zm.) rzeczoznawcą samochodowym jest osoba, która została wpisana na listę Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej ([http://bip.transport.gov.pl/pl/bip/rejestry\\_i\\_ewidencje/lista\\_rzecz\\_sam/](http://bip.transport.gov.pl/pl/bip/rejestry_i_ewidencje/lista_rzecz_sam/)).

Wykonawca wyceny : in .Tomasz Brzezina RS001274

Wła ciciel: Wojewódzki Urz d Pracy w Białymstoku NIP:966-14-87-133

Adres: ul. Pogodna 22 15-354 Białystok

Zadanie: Okre lenie warto ci rynkowej pojazdu

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU**

Dane: [O] IX-2014

Marka: SKODA Model pojazdu: Octavia 1.9 TDI MR`01  
 Wersja: Tour+ Nr rejestracyjny: BI66834 Rok prod.: 2004  
 Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr INFO-EKSPERT 034-00676  
 Nr identyfikacyjny (VIN) TMBDP41U958785326  
 Data pierwszej rejestracji 2005/01/27  
 Data wa no ci badania technicznego 2015/01/29  
 Data ogl dzin 2014/09/15  
 Wskazanie drogomierza 280741 km  
 Okres eksploatacji pojazdu (05/01/27-14/09/15) 116 mies.  
 Oznaczenie typu 1U  
 Dop. masa całkow. 1860 kg  
 Rodzaj nadwozia liftback 5 drzwiowy  
 Oznaczenie silnika ASV  
 Rodzaj silnika z zapłonem samoczynnym  
 Pojemno / Moc silnika 1896 ccm / 81kW (110KM)  
 Doładowanie Turbospr arka  
 Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów 4 / rz dowy / 8  
 Rodzaj skrzyni biegów manualna

**WYPOSA ENIE STANDARDOWE (2004.10-2005.03)**

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Antena radiowa	14	Siedzenia tylne dzielone asymetrycznie
2	Filtr p/pyłkowy	15	Sygnalizacja niezapi tego pasa bezpiecze stwa kierowcy
3	Fotel kierowcy z regulacj wysoko ci	16	Sygnalizacja otwartych drzwi
4	Gło niki 4 szt.	17	Sygnalizacja pozostawienia wł czonych wiatel
5	Immobilizer	18	System ABS + EDS + ASR + MSR
6	Kolumna kierownicy regulowana	19	System wspomagania nagłego hamowania
7	Komputer pokładowy	20	Szyby przednie regulowane elektr.
8	Lusterka zewn trzne podgrzewane i regul. elektr.	21	Szyby przyciemniane
9	Lusterka zewn trzne w kolorze nadwozia	22	wiatła z regulacj k ta pochylenia
10	Napinacze przednich pasów bezp. pirotechniczne	23	Tarcze kół stalowe 15" opony 195/65
11	Poduszka powietrzna kierowcy	24	Wspomaganie układu kierowniczego
12	Poduszka powietrzna pasa era z mo liwo ci odł czenia	25	Zagłówki siedze tylnych 3 szt.
13	Przygotowanie do monta u radia	26	Zamek centralny zdalnie sterowany

**WYPOSA ENIE DODATKOWE**

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Warto
1	Klimatyzacja	171
2	+Kpl.opon zimowych	108
3	Lakier metalizowany	109
4	+Radioodtwarzacz CD	180

**OPIS ZAMONTOWANEGO W POJE DZIE OGUMIENIA**

Koło	Marka, typ	Bie nik [mm]	Zu ycie [%]
Przednie lewe:	CONTINENTAL 195/65 R15 91H ECO CONTACT 3 TL	7,0	24
Przednie prawe:	CONTINENTAL 195/65 R15 91H ECO CONTACT 3 TL	7,0	24
Tylne lewe:	CONTINENTAL 195/65 R15 91H ECO CONTACT 3 TL	7,0	24
Tylne prawe:	CONTINENTAL 195/65 R15 91H ECO CONTACT 3 TL	7,0	24

<b>KOREKTY</b>
----------------

<b>WARTO BAZOWA BRUTTO (124 mies.)</b>	<b>12 300 PLN</b>
<b>KOREKTA ZA WYPOSA ENIE DODATKOWE</b>	<b>568 PLN</b>

Wyposa enie pojazdu powoduje powi kszenie warto ci pojazdu, gdy jest wyposa eniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spe nienia swojej funkcji. Wielko korekty warto ci bazowej, zwi zanej z wyposa eniem dodatkowym pojazdu została okre lona na podstawie udziału tego wyposa enia w warto ci standardowo wyposa onego nowego pojazdu z uwzgl dnieniem amortyzacji pojazdu i zwi kszonej amortyzacji jego wyposa enia.

<b>KOREKTA ZA PIERWSZ REJESTRACJ</b>	<b>550 PLN</b>
--------------------------------------	----------------

Korekta uwzgl dnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego warto . Przyjmuje si , e pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2004/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 8 miesi cy pó niej, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i st d wynika dodatnia korekta warto ci.

<b>KOREKTA ZA PRZEBIEG</b>	<b>- 2 060 PLN</b>
----------------------------	--------------------

Korekta uwzgl dnia wpływ przebiegu pojazdu na jego warto . Warto bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została okre lona dla przebiegu normatywnego 204 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest wi kszy od normatywnego o 76 741 km. Powoduje to zastosowanie korekty warto ci w wysoko ci -15,35%.

<b>KOREKTA ZA OGUMIENIE</b>	<b>329 PLN</b>
-----------------------------	----------------

Korekta uwzgl dnia wpływ stanu ogumienia na warto pojazdu. Zu ycie poszczególnych opon zostało okre lone z uwzgl dnieniem zmierzonej wysoko ci ich bie nika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zu yciu 50%

<b>KOREKTY RÓ NE</b>	<b>- 1 815 PLN</b>
----------------------	--------------------

<b>W tym:</b>	<b>[%]</b>	<b>Warto</b>
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcze niejszych napraw	-5,0	- 567

Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji powoduj obni enie warto ci tych pojazdów w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych, a zatem mog stanowi podstaw do stosowania ujemnej korekty warto ci.

Wykonane prawidłowo naprawy w samochodach eksploatowanych dłu ej ni 6 lat najcz ciej nie powoduj spadku ich warto ci, a mog nawet spowodowa popraw stanu technicznego i wzrost warto ci. Podstaw do stosowania korekty dodatniej mog stanowi tak e wykonane prawidłowo i udokumentowane naprawy nie zwi zane z uszkodzeniami powypadkowymi, w tym wymiany zespołów, których celem jest usprawnienie - polepszenie pojazdu.

*Łotnik PP szpachlowany*

Aktualno bada technicznych	-1,0	- 113
----------------------------	------	-------

Blisko terminu okresowych bada technicznych dopuszczenia pojazdu do ruchu mo e wi za si z konieczno ci przeprowadzenia napraw i wymiany cz ci, zapewniaj cych uzyskanie wymaganej sprawno ci. Stan taki mo e mie miejsce szczególnie w odniesieniu do pojazdów wieloletnich. Uzasadnia to stosowanie ujemnej korekty warto ci pojazdu.

Warto korekty została oszacowana automatycznie na podstawie czasu do wygasni cia wa no ci bada technicznych: 4 mies.oraz okresu eksploatacji pojazdu: 116 mies.

Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	-1 135
-----------------------------------	-------	--------

Negatywny wpływ na warto rynkow mo e mie u ywanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak te w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, cz sta jazda z przyczep przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielko tej korekty szacuje si w zale no ci od intensywno ci i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.

*Pojazd stu bowy.*

**Warto rynkowa brutto wy ej zidentyfikowanego pojazdu, okre lona na dzie wykonania opinii wynosi:**

**9900 PLN**

(słownie: dziewi tyś cy dziewi set złotych)

**w tym VAT (23,0%) 1851,22 PLN**

**Warto okre lono na podstawie:**

**- notowa warto ci rynkowych z katalogu "Pojazdy Samochodowe - Warto ci Rynkowe IX-2014 "**

**zaakceptowanych przez wykonawc opinii,**

**- korekt maj cych wpływ na warto pojazdu**

**ARKUSZ USTALENIA WARTO CI POJAZDU**

do wyceny nr: 66/8/14

z dnia: 2014/09/15

Wykonawca wyceny : in .Tomasz Brzezina RS001274

Właściciel: Wojewódzki Urząd Pracy w Białymstoku NIP:966-14-87-133

Adres: ul. Pogodna 22 15-354 Białystok

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU**

Dane: [O] IX-2014

Marka: SKODA

Model pojazdu: Octavia 1.9 TDI MR`01

Wersja: Tour+

Nr rejestracyjny: BI66834

Rok prod.: 2004

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

**USTALENIE WARTO CI POJAZDU****KATALOG WARTO CI BAZOWYCH (BRUTTO):**

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2005	05	13400	13400
2004	05	12300	12300
WARTO BAZOWA BRUTTO (124 mies.)			12 300 PLN

Normatywny okres eksploatacji	124 mies.
DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn)	2005/01/27
Rzeczywisty okres eksploatacji	116 mies.
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	550 PLN po korekcie: 12 850 PLN

**LISTA WYPOSAŻENIA:**

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2004.10-2005.03

**WYPOSAŻENIE DODATKOWE:**

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wt.	data zam.	Wp.	[%]	Wsp.	Wart.
1	Klimatyzacja	1,00			4,04	0,33	171
2	Kpl. opon zimowych	1,00			2,54*	0,33	108
3	Lakier metalizowany	1,00			2,58	0,33	109
4	Radioodtwarzacz CD	1,00			4,24	0,33	180
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE							568 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE							568 PLN po korekcie: 13 418 PLN

Przebieg normatywny	204 000 km
Przebieg rzeczywisty odczytany	280 741 km
KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 2 060 PLN po korekcie: 11 358 PLN

**ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNICE:**

L.p.	Opis korekty	[%]	Wart.
1	Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-5,0	- 567
2	Aktualna wartość technicznych	-1,0	- 113
3	Szczególne warunki eksploatacji	-10,0	-1 135
KOREKTY RÓŻNICE			- 1 815 PLN po korekcie: 9 543 PLN

**STAN OGUMIENIA:**

O	Koło	Cena	Zuż.	Bieżnik	Koło	Cena	Zuż.	Bieżnik	Koło	Cena	Zuż.	Bieżnik	Koło	Cena	Zuż.	Bieżnik
		[PLN]	[%]	[mm]		[PLN]	[%]	[mm]		[PLN]	[%]	[mm]		[PLN]	[%]	[mm]
Przednia					Lewe:	316	24	7					Prawe:	316	24	7
Tylna					Lewe:	316	24	7					Prawe:	316	24	7
KOREKTA ZA OGUMIENIE													329 PLN po korekcie:	9 872 PLN		
WARTO RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLeniu														9 900 PLN		

# DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: 66/8/14

z dnia: 2014/09/15

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] IX-2014

Marka: SKODA

Model pojazdu: Octavia 1.9 TDI MR`01

Wersja: Tour+

Nr rejestracyjny: BI66834

Rok prod.: 2004

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy



DSC01074



DSC01075